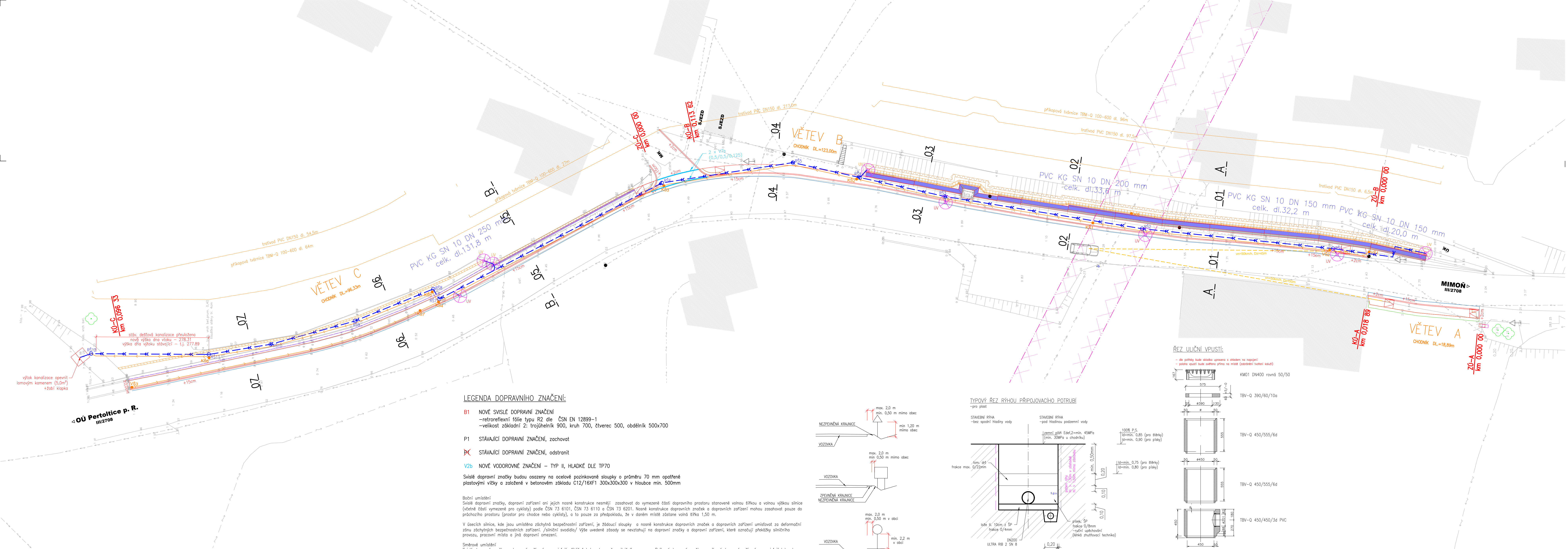




LEGENDA – objekt SO 101

- NOVĚ NAVRŽENÉ BETONOVÉ OBRUBNÍKY
- NAVRŽENÁ VÝŠKA OBRUBNÍKU +12cm
- CHODNÍKOVÁ RAMPA –max. sklon 12,5%
- NAVRŽENÉ PŘÍČNÉ SKLONY (%) –maximálně přípustný! 2,0%
- ROZHLÍDEVOVÝ TROJÚHELNÍK na místo pro přecházení
- OCHRANNE ZÁBRADÍ v=1,10m, červeno-bílé provedení trubka Ø44,5x3,2 dle ČSN 42 5715
- PŘÍDLAŽBA (ŽULOVÁ KOSTKA)
- STÁVAJÍCÍ STAV, hrany ploch
- ŽB MONOLITICKÁ TIŽNÁ ZÁRUBNÍ ZEď s dodatečně kotveným kamenným obkladem
- OPĚRNA ZEď Z KB BLOKŮ v. 1,20 m
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ barvy bílé / žluté
- OCHRANNÉ PÁSMO – EL. VEDENÍ VN ... 7m
- PAŽENÍ NAPŘ. ŠTĚTOVOU STĚNOU v=8m

LEGENDA DEŠŤOVÉ KANALIZACE

- NOVÁ ULIČNÍ VPUSŤ +připojovací potrubí PVC KG SN10 DN150
- NOVÁ ULIČNÍ VPUSŤ ZA OPĚRNOU ZĐÍ +připojovací potrubí PVC KG SN10 DN150
- TRATIVOD + KONTROLNÍ ČI VRCHOLOVÁ ŠACHTA PVC DN150, spád min. 0,5%
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE PVC KG SN10 DN250, spád min. 0,5%
- REVIZNÍ ŠACHTA KANALIZACE +pochodzí plný poklop
- PŘÍKOPOVÁ TVÁRNICE TBM-Q 100-600

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

- B1 NOVĚ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ –retroreflexní fólie typu R2 dle ČSN EN 12899-1 –velikost základní 2: trojúhelník 900, kruh 700, čtverec 500, obdélník 500x700
- P1 STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, zachovat
- X STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, odstranit
- V2b NOVĚ VODOROVNÉ ZNAČENÍ – TYP II, HLADKÉ DLE TP70

Svislé dopravní značky budou osazeny na ocelové pozinkované sloupky o průměru 70 mm opatřené plastovými víčky a založené v betonovém základu C12/16XF1 300x300x300 v hloubce min. 500mm

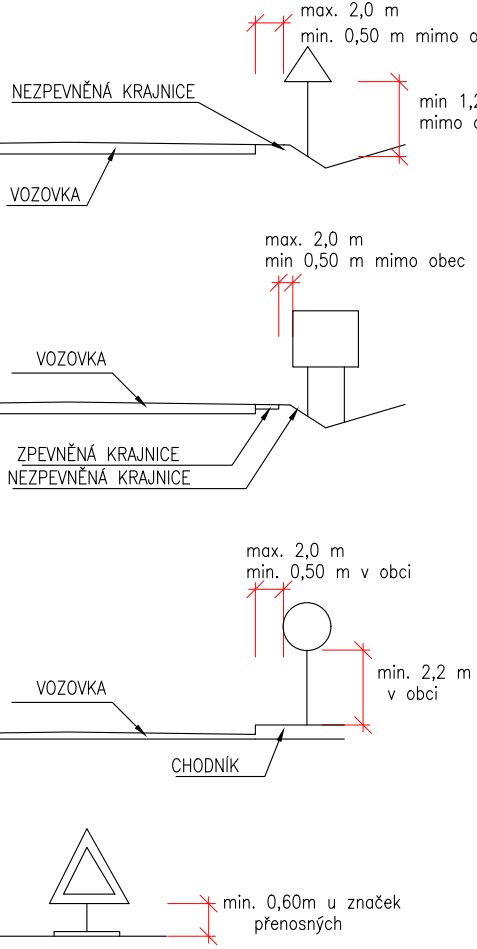
Boční umístění Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené valnou šířkou a valnou výškou silnice (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane valná šířka 1,50 m.

V úsecích silnice, kde jsou umístěna záchytná bezpečnostní zařízení, je žádoucí sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umísťovat za deformální zónu záchytných bezpečnostních zařízení, /silniční svodidla/ výše uvedené zásady se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují překážky silničního provozu, pracovní místa a jiné dopravní omezení.

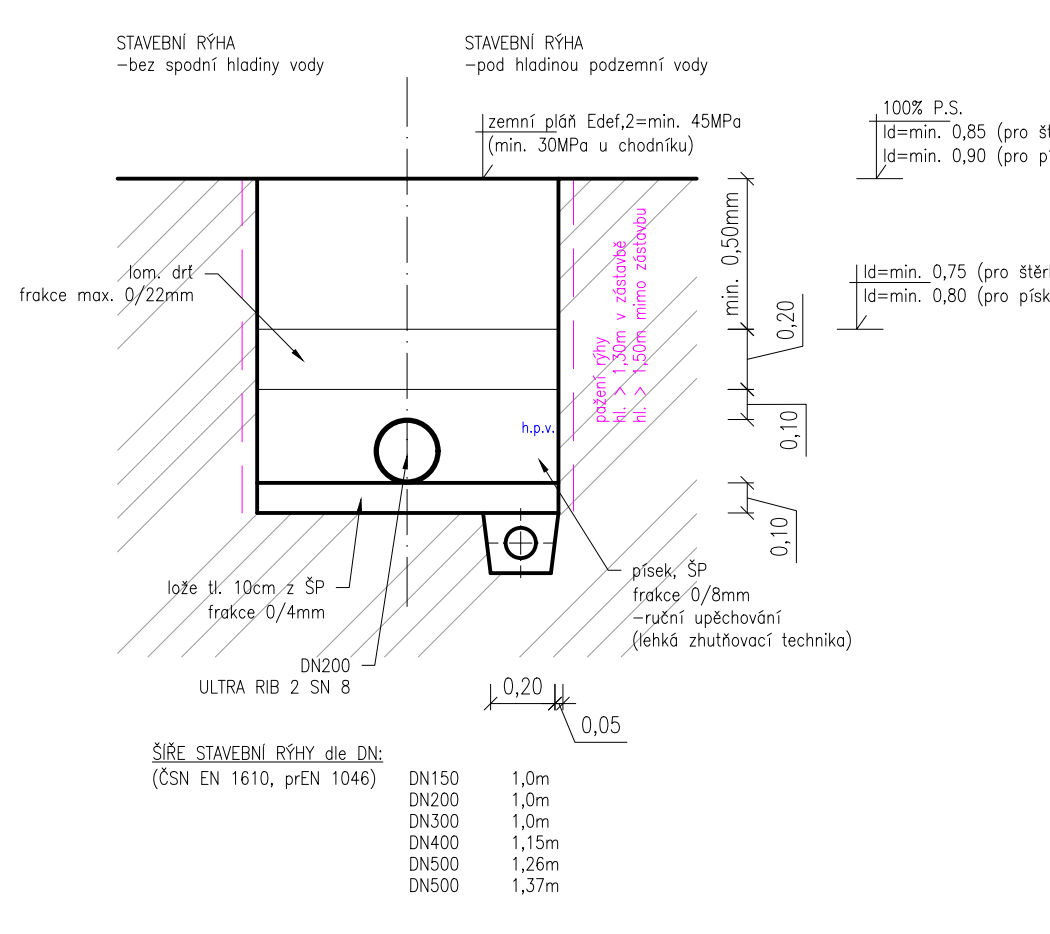
Směrové umístění Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflexní dopravní značky a reflexní dopravní zařízení se umísťují tak, aby maximální účinek odrazu světelných poprásk reflektorů vozidel působil na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

Vzáblnost mezi dopravními značkami V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno včas vnímat. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být vyjimečně 10 m.

Uspořádání a kombinace Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umísťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umísťovat pouze značky téhož typu velikosti.

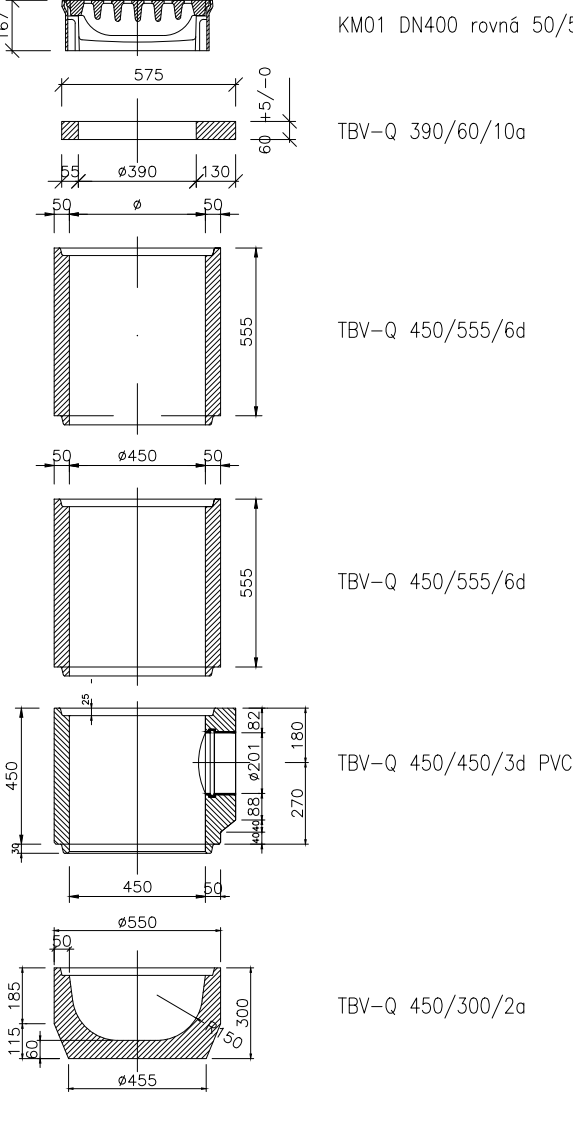


TYPOVÝ ŘEZ RÝHOV PŘÍPOJOVACÍHO POTRUBÍ



ŘEZ ULIČNÍ VPUSŤ:

- dle polohy bude sklobo upraveno s ohledem na napojení
- poloha vpustí bude ověřena přímo na místě (zabíření tvrdí kolůž)



Před zahájením zemních prací je nutno přizvat zástupce všech správců podzemních rozvodů k přesnému vyznačení inženýrských sítí.
1/ Informace o průběhu podzemních sítí jsou pouze informativní a nenahrazují aktuální vyjádření správce.
2/ Informace byly správci vydány pouze pro účely tohoto mapového podkladu a nesmí být použity pro jiné účely. Zneužití je pod sankcí dle podmínek správců podzemních sítí.
3/ Tento mapový podklad byl vyhotoven pouze pro použití dle popisového pole. Rozšiřování pro jiné účely pouze se souhlasem a podle podmínek zhotovitele.

Projektant a inženýrská kancelář dopravních a pozemních staveb

ING. TOMÁŠ RAK
Tuharská 284/22, Hradec Králové, 503 41
tel.: 603 72 62 72

email: info@trdesign.cz
web: www.trdesign.cz

HLAV. INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Tomáš RAK
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Tomáš RAK
VYPRACOVAL: Bc. Hana Bartošová
OBJEDNATEL: Obec Pertoltice pod Ralskem, Pertoltice pod Ralskem 165, 471 24
AKCE:

STUPEŇ PD: PDPS
DATUM: 4/2021
ČÍSLO ZAKÁZKY: 21.107.F
FORMÁT: 12 x A4
MĚŘÍTKO: 1:250
K.Ú.: Pertoltice pod Ralskem
ČÍSLO PARÉ:

**PERTOLTICE POD RALSKEM
- CHODNÍK**

SO 101
OBSAH:
SITUACE ODVODNĚNÍ A DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ

Č. VÝKRESU: C.1.2.5